

BMA



# » FILTRES À CARBURANT HAUTE EFFICACITÉ CAT®

UNE MEILLEURE PROTECTION SIGNIFIE UNE DURÉE DE VIE DES INJECTEURS ACCRUE DE 45 %

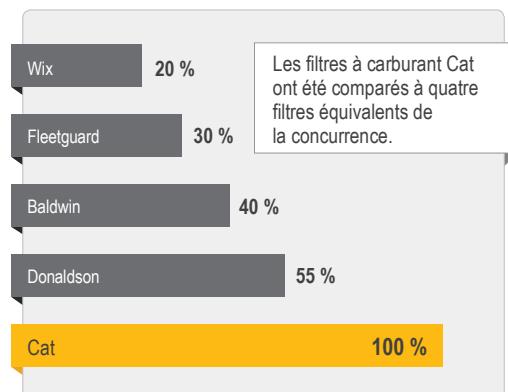
LES RÉSULTATS DES TESTS RÉVÈLENT UNE RÉDUCTION DU COÛT HORAIRE DE 80 % OU DAVANTAGE PAR RAPPORT À LA CONCURRENCE



Les filtres Cat® haute efficacité ont surpassé quatre autres marques de filtre lors d'un test récent. Nous avons comparé le filtre à carburant sophistiqué haute efficacité Cat 1R-0749 à quatre modèles concurrents équivalents pour évaluer la durée de vie des injecteurs. Nous avons fait circuler du carburant fortement contaminé dans un banc d'essai du circuit de carburant d'un moteur C9 au régime nominal et au régime maxi à vide pour simuler un environnement de fonctionnement extrêmement difficile.

Seul le filtre Cat a atteint la fin du test avant la défaillance de l'injecteur. Les injecteurs munis d'autres filtres ont affiché un taux de fuite trois fois supérieur, une usure importante et des points de fuite, ainsi que des niveaux élevés de contamination. Quelles conclusions en tirez-vous ? L'utilisation de filtres à carburant Cat tout au long du cycle de vie du moteur de votre camion peut augmenter la durée de vie de l'injecteur de carburant de 45 %, contribue à générer des économies de carburant optimales et à réduire votre coût horaire de 80 % ou davantage.

## DURÉE DE VIE DES INJECTEURS\*



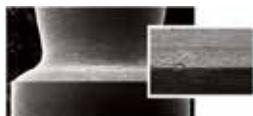
\* Deux filtres pour chaque marque ont été testés et les résultats ont été pondérés afin de dégager les performances de chaque modèle.

# FILTRES CAT LA CONCURRENCE À LA TRAÎNE

## LES FILTRES NE SE VALENT PAS TOUS

Peu importe que votre moteur soit neuf ou ancien, la propreté du carburant a une incidence importante sur la durée de vie des composants, les performances du camion et vos coûts généraux. Tous les filtres à carburant éliminent CERTAINES particules abrasives, mais les tests montrent que seuls les filtres à carburant haute efficacité Cat capturent et retiennent les particules les PLUS nocives pour le circuit de carburant de votre camion.

## LA DIFFÉRENCE EST CLAIRE



Filtre Cat



Filtre du concurrent 4

- » **Avec les filtres à carburant haute efficacité de Cat,** les injecteurs ont connu une usure moindre. La réduction de l'usure signifie une durée de vie plus longue, ce qui se traduit en définitive par de plus grandes économies.
- » **Avec les autres filtres,** des points de fuite importants se sont formés sous l'effet de l'usure et de la contamination. Cela réduit les performances du moteur, la durée de vie des composants et augmente vos coûts.

\* Les photos représentent l'usure type du siège de l'injecteur à l'issue du test.

## LE CHOIX DES FILTRES CAT S'AVÈRE PAYANT

COÛT D'UN FILTRE INITIAL PAR RAPPORT AU COÛT D'UN INJECTEUR (PAR AUGMENTATION HORAIRE) :

**CAT** ⌂ \$\$\$ \$ \$ \$ \$ \$

Donaldson ⌂ \$\$\$ \$ \$ \$ \$ \$

Baldwin ⌂ \$\$\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$

Fleetguard ⌂ \$\$\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$

Wix ⌂ \$\$\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$

\$ = Prix d'achat du filtre

\$ = Coût de l'injecteur par heure

En optant pour un filtre autre que le filtre à carburant haute efficacité de Cat, vous pouvez rogner sur le prix d'achat, mais les tests montrent que le prix à l'usage peut au final s'avérer beaucoup plus élevé (de 80 à 400 % !) en raison de la défaillance précoce de l'injecteur. Le choix des filtres Cat est donc payant en termes de rentabilité.

**BMA**

**CAT**