

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUCTION LOURDE
GAMME K



GAMME CONSTRUCTION LOURDE

1. ROUSTESSE

FORT EN ROUSTESSE

DES CAMIONS ROUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS
À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

P 03

P 04

P 06

3. CONFORT

FORT EN PRODUCTIVITÉ

L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

P 11

P 12

2. RENTABILITÉ

FORT EN BUSINESS

CAPACITÉS TECHNIQUES ET CARROSSABILITÉ
EXCEPTIONNELLES
CHAÎNE CINÉMATIQUE

P 07

P 08

P 10

4. TECHNIQUE

POSTER DE LA GAMME

CHAÎNE CINÉMATIQUE
CABINE
CHÂSSIS

P 14

P 14

P 14

P 15

P 15



FORT EN ROBUSTESSE

Les camions Renault Trucks sont conçus comme des outils robustes afin de résister aux environnements les plus extrêmes. Ce sont des outils qui vous permettent de travailler dans des conditions climatiques difficiles et sur des terrains exigeants. Renault Trucks s'engage pour vous mettre à disposition les véhicules et les services les plus fiables qui vous permettront d'accomplir votre mission. Les véhicules Renault Trucks sont forts en robustesse.



DES CAMIONS ROBUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS

La nouvelle offre construction Renault Trucks est conçue avec des composants, des organes et des solutions robustes rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.



1



2



3



4

1. BOUCLIER 100 % ACIER
de série en trois parties pour réduire les coûts de maintenance.

2. GRILLES DE PROTECTION DES PHARES

et optiques en polycarbonate de série en retrait du bouclier assurant une meilleure résistance à l'impact.

3. OFFRE ÉLARGIE DE RENFORTS LONGERON
pour garantir la résistance mécanique du cadre.

4. SUSPENSIONS SEMI-ELLIPTIQUES OU PARABOLIQUES

26 t parabolique 3 lames,
32 t semi-elliptique 11 lames,
32 t parabolique 4 lames.

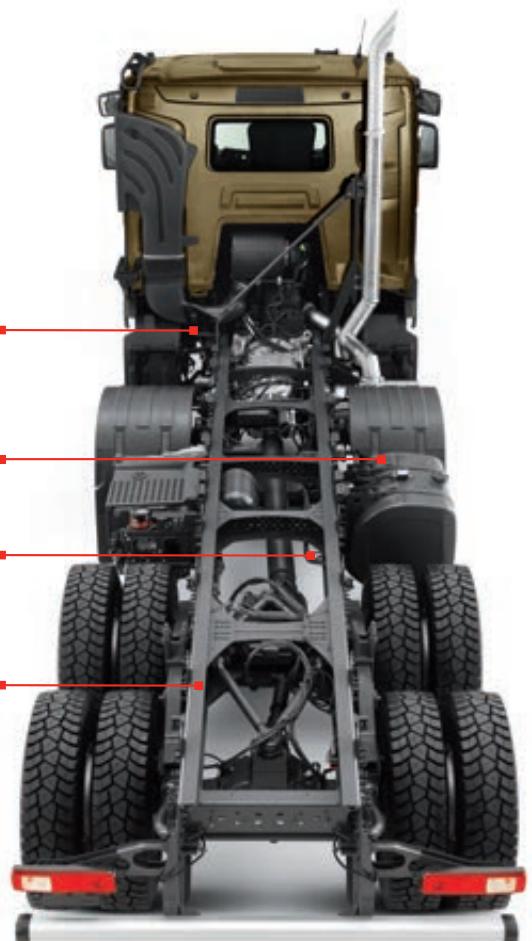
BOUCLIER 100 % ACIER AVEC GRILLES DE PROTECTION DES PHARES

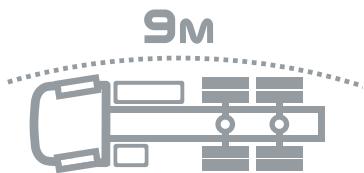
SUSPENSIONS MÉCANIQUES 8 OU 9 T AVEC ARTICULATIONS POUR LES USAGES TRÈS SÉVÈRES

RÉSERVOIRS GASOIL ACIER CONÇUS POUR LES USAGES HORS ROUTE

SÉPARATION DES FAISCEAUX ÉLECTRIQUES ET PNEUMATIQUES POUR FACILITER L'ENTRETIEN

LONGERONS DROITS DE 8 MM D'ÉPAISSEUR



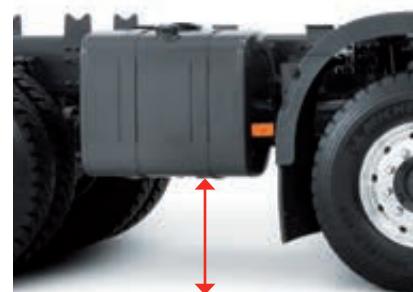


**RAYON
DE BRAQUAGE
RÉDUIT POUR
FACILITER LES
MANŒUVRES**

**MEILLEUR
ANGLE
D'ATTAQUE
DU MARCHÉ**



LARGEUR DE CABINE RÉDUITE À L'AVANT
pour plus de maniabilité.



GARDE AU SOL SOUS RÉSERVOIR
DE 515 MM*



BLOCAGES DE DIFFÉRENTIEL
INTER-ROUES ET INTER-PONTS
DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES

GARDE AU SOL SOUS ESSIEU
DE 380 MM*

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail. Optifuel Programme ainsi que les technologies embarquées vous permettent de tirer le meilleur parti de vos véhicules.



OPTIFUEL PROGRAMME

est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.

GÉOLOCALISER VOTRE VÉHICULE À TOUT MOMENT



OPTIFLEET

Solution de gestion de flottes permettant au véhicule de communiquer et d'échanger des données avec sa base opérationnelle en temps réel.

FORMATION DÉDIÉE À LA CONDUITE SUR CHANTIER



OPTIFUEL TRAINING

est un module de formation destiné aux conducteurs permettant de les former à la conduite rationnelle et de préserver la chaîne cinématique.

SUIVRE VOTRE CONSOMMATION HORAIRE



OPTIFUEL INFOMAX

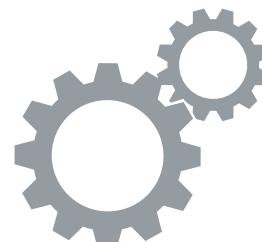
est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

PLUS DE 1600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



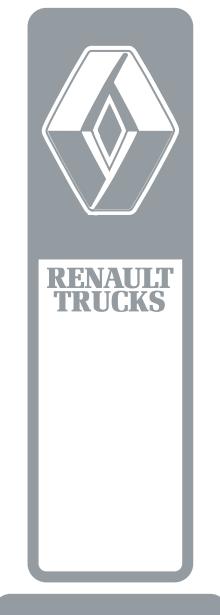
START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules dans le temps.



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout dans le monde.

FORT EN BUSINESS

Quand un client choisit Renault Trucks, il achète bien plus qu'un camion. Il a la certitude que ses besoins ont été anticipés. Performance et fiabilité des moteurs, capacité de charge exceptionnelle, adaptabilité des véhicules aux différents métiers : Renault Trucks met tout en œuvre pour réduire toujours plus vos coûts d'exploitation. Les véhicules Renault Trucks sont forts en business.



CAPACITÉS TECHNIQUES ET CARROSSABILITÉ EXCEPTIONNELLES

La gamme K est équipée d'un châssis conçu pour recevoir des charges importantes vous permettant de réduire le nombre de rotations. Les nombreuses prédispositions contribuent à simplifier et à réduire les opérations de carrossage.

- 3 SORTIES D'ÉCHAPPEMENT : LATÉRALE GAUCHE, DANS LA VOIE ET VERTICALE
- POUVANT TRANSPORTER JUSQU'À 120 T SUR TRACTEUR 6X4 ET 100 T SUR PORTEUR 6X4, RENAULT TRUCKS K EST IDÉAL POUR LES MÉTIERS NÉCESSITANT UN FORT PTRA SUR TERRAIN ACCIDENTÉ
- PRÉDISPOSITIONS MÉCANIQUES POUR L'INSTALLATION DE GRUES
- 3 TYPES DE FIXATIONS CARROSSIER : SOUPLE, SEMI-SOUPLE ET RIGIDE EN FONCTION DE LA CARROSSERIE
- OFFRE ÉLARGIE D'EMPATTEMENTS PERMETTANT DE SÉLECTIONNER LE VÉHICULE CORRESPONDANT AUX BESOINS DE CARROSSAGE



**CAPACITÉ
TECHNIQUE
PTRA : 120 T
PTC : 42 T**

**CORBEAUX PLAQUÉS SUR
LONGERONS**

pour faciliter les opérations de carrossage.



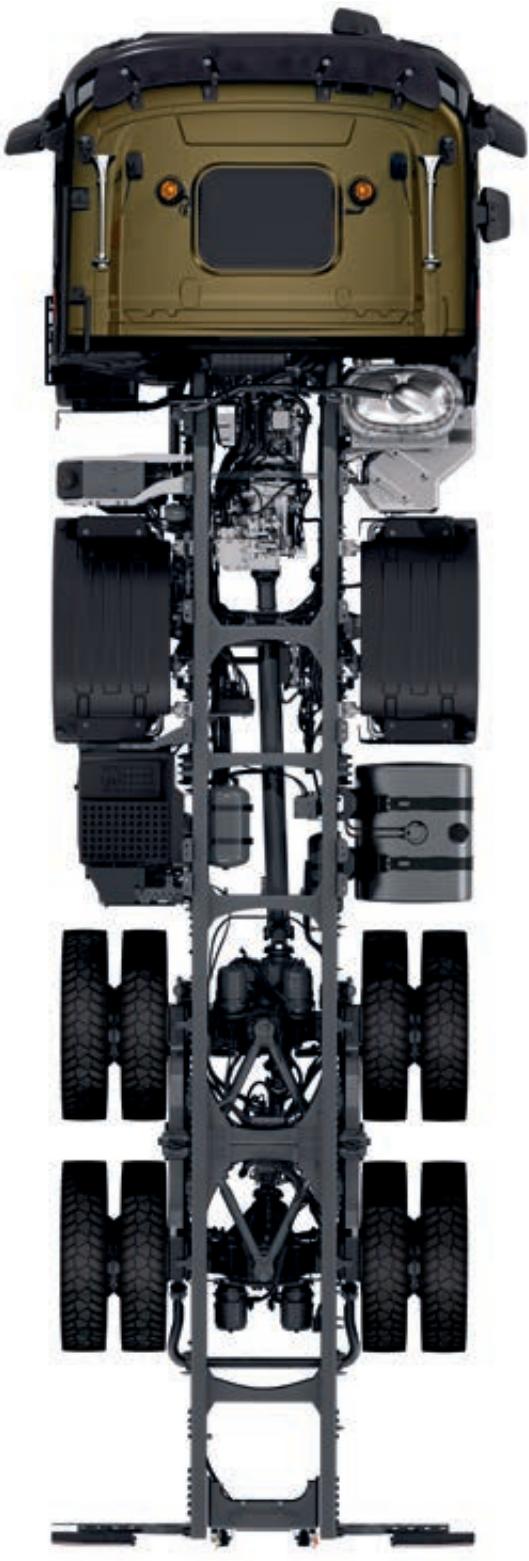
PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

disponible par tranche de 50 mm pour éviter la découpe des longerons.



PRISE DE MOUVEMENT

sur boîte de vitesses ou sur moteur pour faire fonctionner les équipements des carrossiers en roulant ou à l'arrêt.





RENAULT TRUCKS K 8X4
avec échappement vertical.



RENAULT TRUCKS K 6X4
avec fixations carrossier et prise de mouvement.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Renault Trucks a choisi des motorisations qui vous garantissent un niveau de performance jamais atteint et une fiabilité maximale.



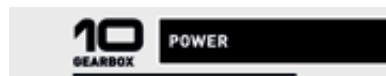
MOTEURS DXI 11 ET DXI 13
de 330 ch à 500 ch.



PONT TANDEM À DOUBLE RÉDUCTION
pour plus de motricité sur les terrains difficiles.

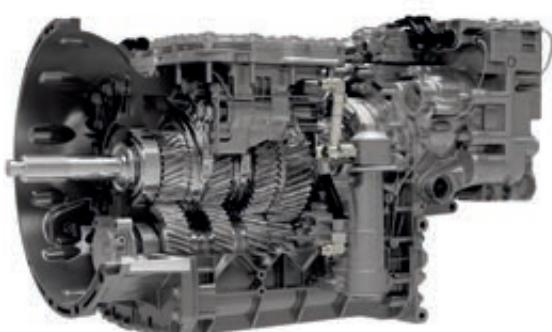


LE MODE OFF ROAD MODIFIE
LA STRATÉGIE DE PASSAGE
DES RAPPORTS DE LA BOÎTE
DE VITESSES POUR L'ADAPTER
À LA CONDUITE SUR CHANTIER



LE MODE POWER PERMET
AU CONDUCTEUR DE SORTIR
D'UN PASSAGE DIFFICILE

**BOÎTE DE
VITESSES
ROBOTISÉE
OPTIDRIVER
AVEC MODE
OFF ROAD
DE SÉRIE**



BOÎTE DE VITESSES OPTIDRIVER
dédiée aux usages sévères étendue aux 4x4, 6x6
et jusqu'à 120 t.

GAMME K
CONFORT

FORT EN PRODUCTIVITÉ

Les véhicules Renault Trucks permettent aux conducteurs d'être plus productifs grâce à des équipements qui améliorent le confort et la sécurité. Un camion Renault Trucks est pensé pour faciliter le travail quotidien de vos conducteurs et accroître la rentabilité de votre entreprise. Les véhicules Renault Trucks sont forts en productivité.



L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'habitabilité, le confort de conduite et l'accessibilité à la cabine et à la carrosserie facilitent le quotidien du chauffeur. Les différents systèmes de freinage et d'aide à la conduite garantissent une sécurité maximale. Plus qu'un camion, Renault Trucks K est l'outil de travail parfait pour gagner en productivité.

UNE MARCHE
LATÉRALE
POUR VÉRIFIER
LE CHARGEMENT





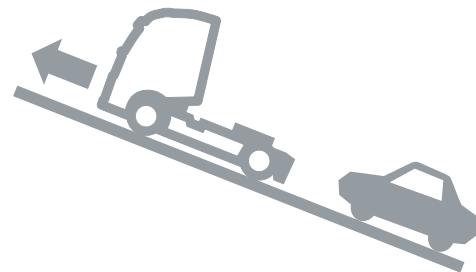
AFFICHEUR COULEUR 7" ET VOLANT MULTIFONCTION

pour commander le téléphone, le régulateur et limiteur de vitesse et naviguer dans les menus.



VOLUME CABINE AUGMENTÉ

avec de nombreux rangements. Intérieur cabine conçu avec des matériaux robustes et des revêtements de sièges faciles à entretenir.



HILL START AID

pour aider au démarrage en côte. Les freins sont maintenus pour éviter que le camion ne recule.

**OPTIBRAKE+ :
414 KW
DE PUISSANCE
DE RALEMENTISSEMENT***



FREINS À TAMBOUR

pour les usages sévères. Freins à disque disponibles en option.

01_POSTER DE LA GAMME

Types	Silhouettes	PTAC	PTRA	Châssis	Moteurs	Puissances	Boîtes de vitesses				
Porteur	4x2	19 t / 21 t	60 t	Medium duty	Heavy duty	DXi 11 DXi 13	330 ch à 500 ch				
	4x4										
	6x4	26 t / 35 t	100 t								
	6x6										
	8x4	32 t / 42 t	80 t								
Tracteur	4x2	19 t / 21 t	70 t				Manuelle 14 vitesses Robotisée 12 vitesses				
	4x4										
	6x4	26 t / 35 t	120 t								
	6x6		100 t								

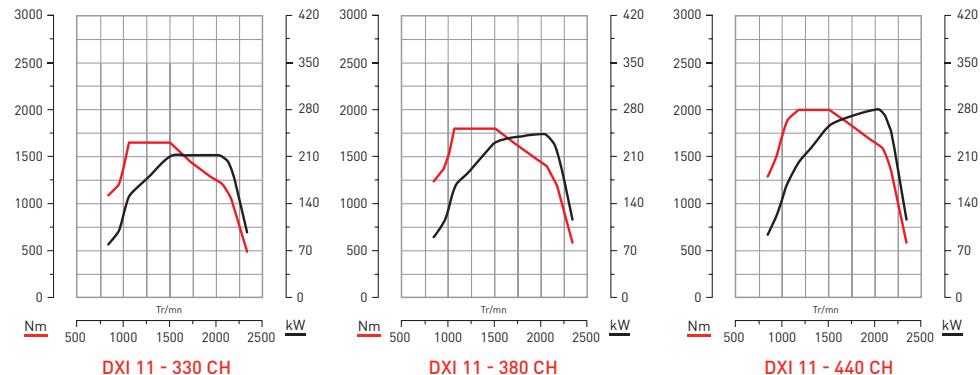
02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DXI 11 EURO 3

240 kW (330 ch) – 1650 Nm

280 kW (380 ch) – 1800 Nm

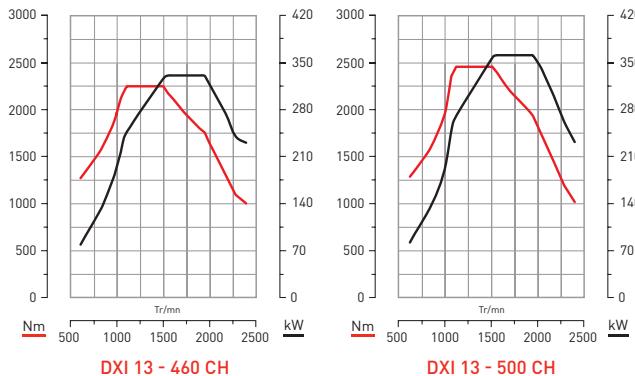
320 kW (440 ch) – 2000 Nm



MOTEUR DXI 13 EURO 3

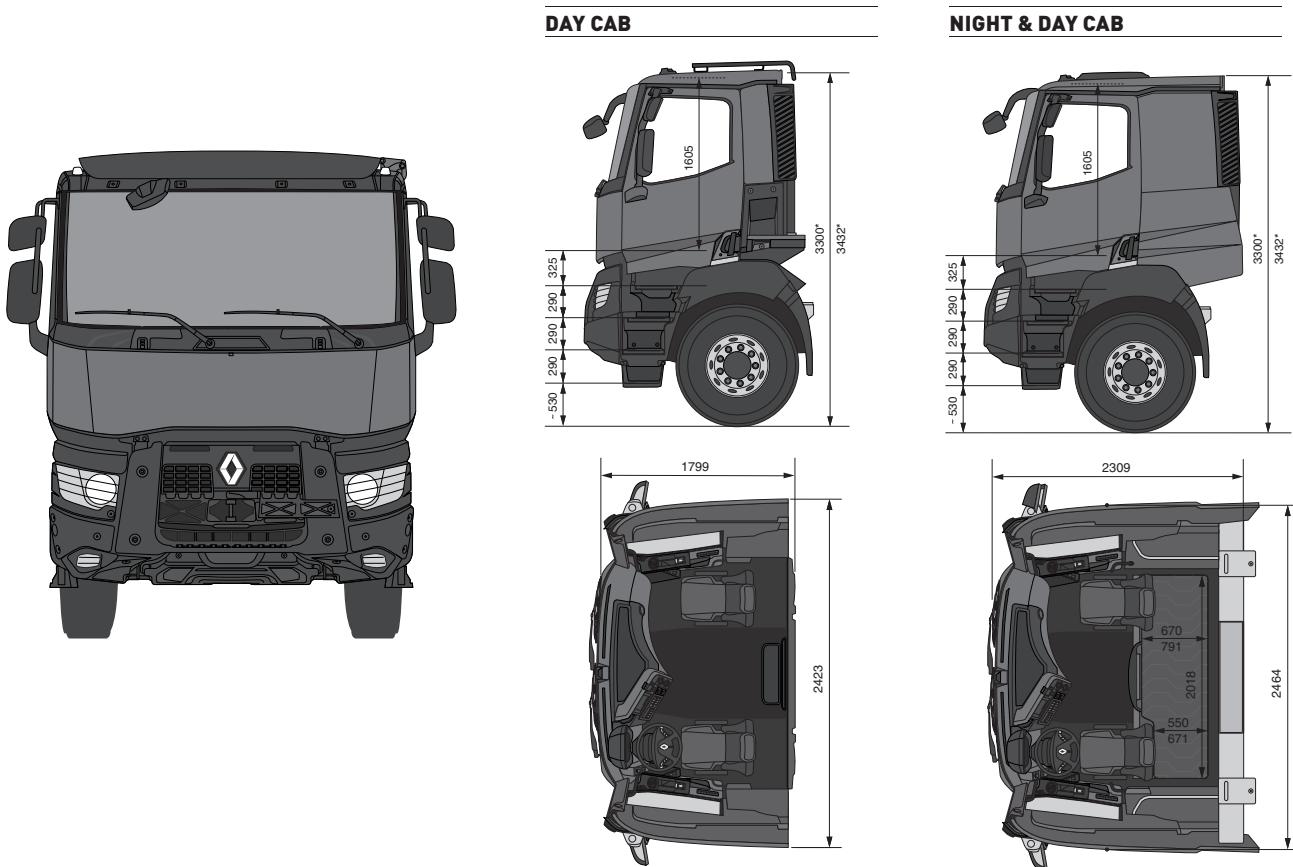
330 kW (460 ch) – 2200 Nm

360 kW (500 ch) – 2400 Nm



Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent varier selon les pays. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Faurite.

03_CABINE



CONFIGURATIONS CABINES

	Day cab	Night & Day cab
Type	Cabine jour pavillon standard	Cabine avec couchage pavillon standard
Plancher	Tunnel de 200 mm	
Hauteur sur tunnel	1405 mm	
Marches	4x2 - 6x4 - 8x4 4x4 - 6x6	3 4

04_CHÂSSIS

CADRE CHÂSSIS

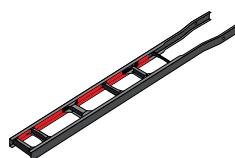
- 1 080 mm à l'avant.
- 850 mm à l'arrière.

Acier haute qualité : classe G.

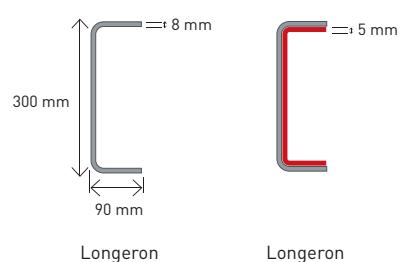
Le châssis est assemblé avec des rivets et des boulons pour garantir la plus grande durabilité de l'ensemble.



Chassis Medium



Chassis Heavy



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUCTION LOURDE
GAMME K



RENAULT
TRUCKS



renault-trucks.com

Réf. 58 02 004/748 - Qté 2 000 ex - 06/2014