

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUCTION GAMME C



renault-trucks.com



GAMME CONSTRUCTION

1. ROBUSTESSE

FORT EN ROBUSTESSE

DES CAMIONS ROBUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS
À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

P 03

P 04

P 06

2. RENTABILITÉ

FORT EN BUSINESS

CHARGE UTILE ET CARROSSABILITÉ EXCEPTIONNELLES
CHAÎNE CINÉMATIQUE

P 07

P 08

P 10

3. CONFORT

FORT EN PRODUCTIVITÉ

L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

P 11

P 12

4. TECHNIQUE

POSTER DE LA GAMME

CHAÎNE CINÉMATIQUE

CABINE

P 14

P 14

P 14

P 15



FORT EN ROBUSTESSE

Les camions Renault Trucks sont conçus comme des outils robustes afin de résister aux environnements les plus extrêmes. Ce sont des outils qui vous permettent de travailler dans des conditions climatiques difficiles et sur des terrains exigeants. Renault Trucks s'engage pour vous mettre à disposition les véhicules et les services les plus fiables qui vous permettront d'accomplir votre mission. Les véhicules Renault Trucks sont forts en robustesse.

GAMME C
ROBUSTESSE



DES CAMIONS ROBUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS

La nouvelle offre construction Renault Trucks est conçue avec des composants, des organes et des solutions robustes rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.



1



2

**BOUCLIER
100 % POLYMÈRE
OU COINS ACIER
OU 100 % ACIER**



3



4

1. BOUCLIER 100 % ACIER

en trois parties pour réduire les coûts de maintenance et augmenter l'angle d'attaque.

2. GRILLES DE PROTECTION DES PHARES

et optiques en polycarbonate de série assurant une meilleure résistance à l'impact.

3. COINS ACIER

avec le pare-chocs en polymère.

4. SUSPENSIONS ARRIÈRE MÉCANIQUES OU PNEUMATIQUES

21 t parabolique 3 lames,
26 t parabolique 3 lames,
21 t 2x2 coussins pneumatiques.

SUSPENSIONS MÉCANIQUES

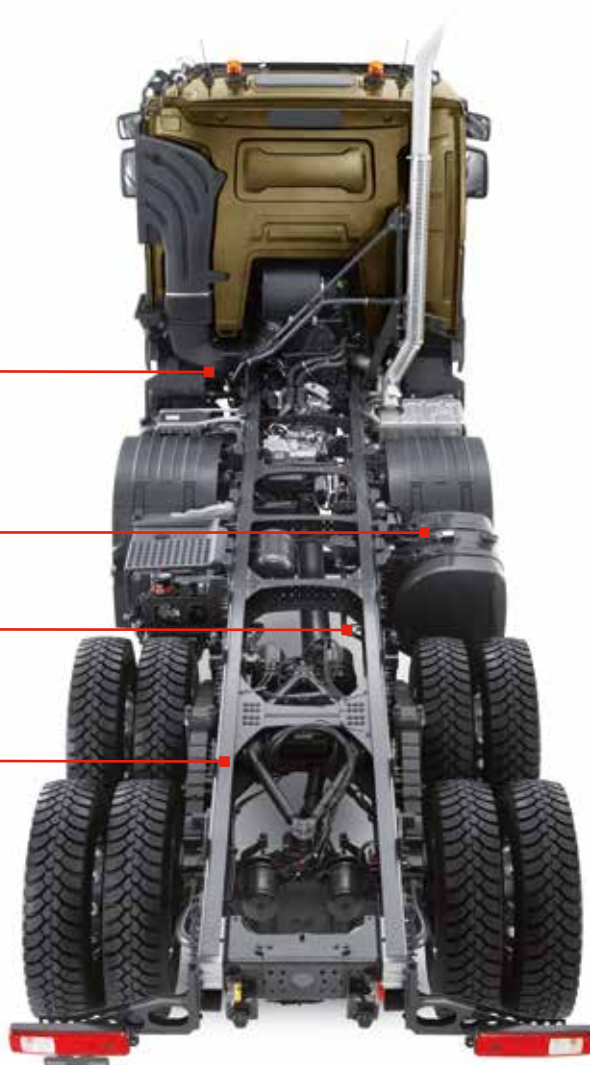
DE 7,5 À 9 T

AVEC ARTICULATIONS
POUR LES USAGES TRÈS SÉVÈRES

RÉSERVOIRS GASOIL ACIER CONÇUS
POUR LES USAGES HORS ROUTE

SÉPARATION DES FAISCEAUX
ÉLECTRIQUES ET PNEUMATIQUES
POUR FACILITER L'ENTRETIEN

LONGERONS DROITS DE 7 OU 8 MM





RÉSERVOIR EN ACIER
pour un maximum de robustesse.



OFFRE ÉTENDUE DE RENFORTS DE LONGERONS
épaisseurs, hauteurs et renforts modulables.



LARGEUR DE CABINE RÉDUITE À L'AVANT
pour plus de maniabilité.



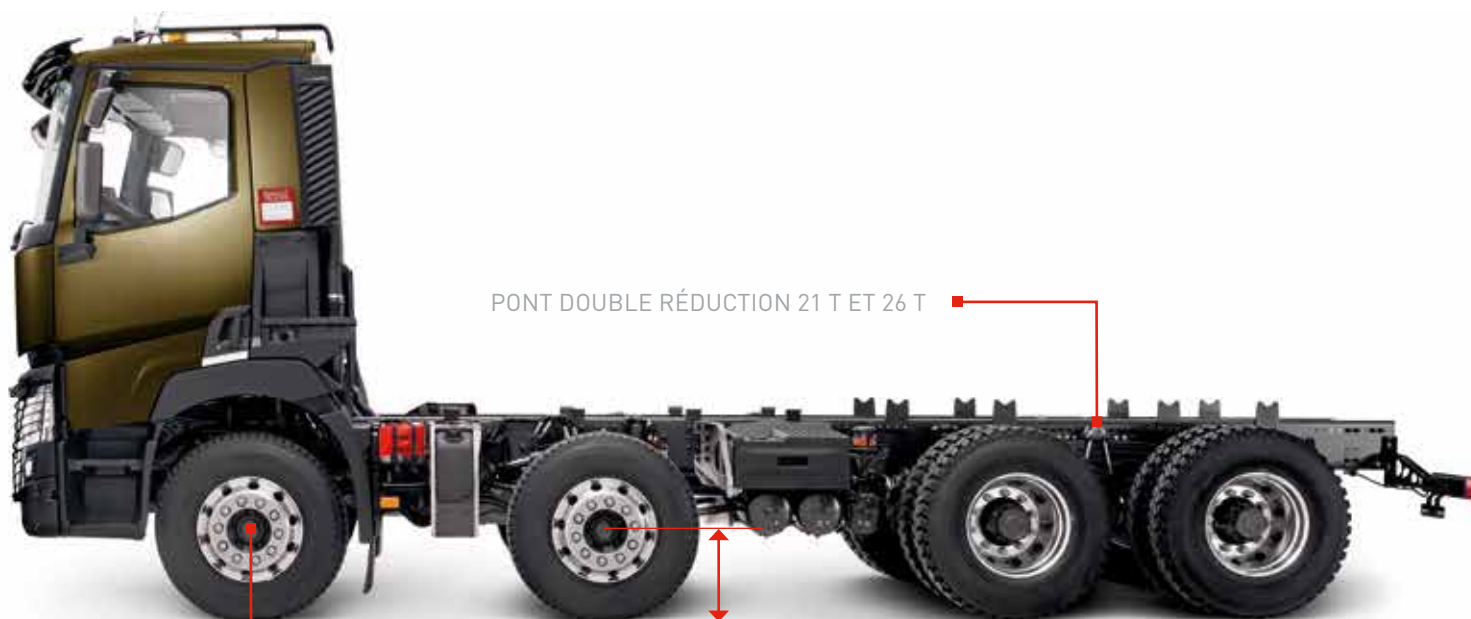
GARDE AU SOL SOUS RÉSERVOIR DE 440 MM*



BLOCAGES DE DIFFÉRENTIEL INTER-ROUES ET INTER-PONTS DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES



ANGLE D'ATTAQUE DE 24° POUR FRANCHIR LES OBSTACLES ET JUSQU'À 27° AVEC LE BOUCLIER ACIER



PONT DOUBLE RÉDUCTION 21 T ET 26 T

ESSIEU AVANT CAPACITÉ 9 T

GARDE AU SOL SOUS ESSIEU DE 312 MM*

* Avec pneus 13R22.5 et réservoir D560

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail. Optifuel Programme ainsi que les technologies embarquées vous permettent de tirer le meilleur parti de vos véhicules.



OPTIFUEL PROGRAMME

est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.

GÉOLOCALISER VOTRE VÉHICULE À TOUT MOMENT



OPTIFLEET

Solution de gestion de flottes permettant au véhicule de communiquer et d'échanger des données avec sa base opérationnelle en temps réel.

FORMATION DÉDIÉE À LA CONDUITE SUR CHANTIER



OPTIFUEL TRAINING

est un module de formation destiné aux conducteurs permettant de les former à la conduite rationnelle et de préserver la chaîne cinématique.

SUIVRE VOTRE CONSOMMATION HORAIRE



OPTIFUEL INFOMAX

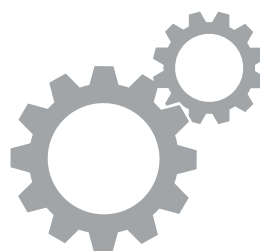
est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

PLUS DE 1600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



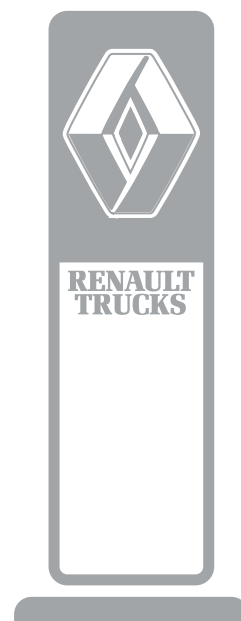
START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules dans le temps.



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout dans le monde.

FORT EN BUSINESS

Quand un client choisit Renault Trucks, il achète bien plus qu'un camion. Il a la certitude que ses besoins ont été anticipés. Performance et fiabilité des moteurs, capacité de charge exceptionnelle, adaptabilité des véhicules aux différents métiers : Renault Trucks met tout en œuvre pour réduire toujours plus vos coûts d'exploitation. Les véhicules Renault Trucks sont forts en business.

GAMME C
RENTABILITÉ



CHARGE UTILE ET CARROSSABILITE EXCEPTIONNELLES

Réservoirs et jantes en aluminium, freins à disque, pont tandem simple réduction : grâce à un poids à vide optimisé, Renault Trucks C vous offre une excellente charge utile. Les nombreuses prédispositions contribuent à simplifier et à réduire les opérations de carrossage.



CORBEAUX PLAQUÉS SUR LONGERONS

pour faciliter les opérations de carrossage.



RÉSERVOIR EN ALUMINIUM

pour un poids réduit jusqu'à 50 %.



PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

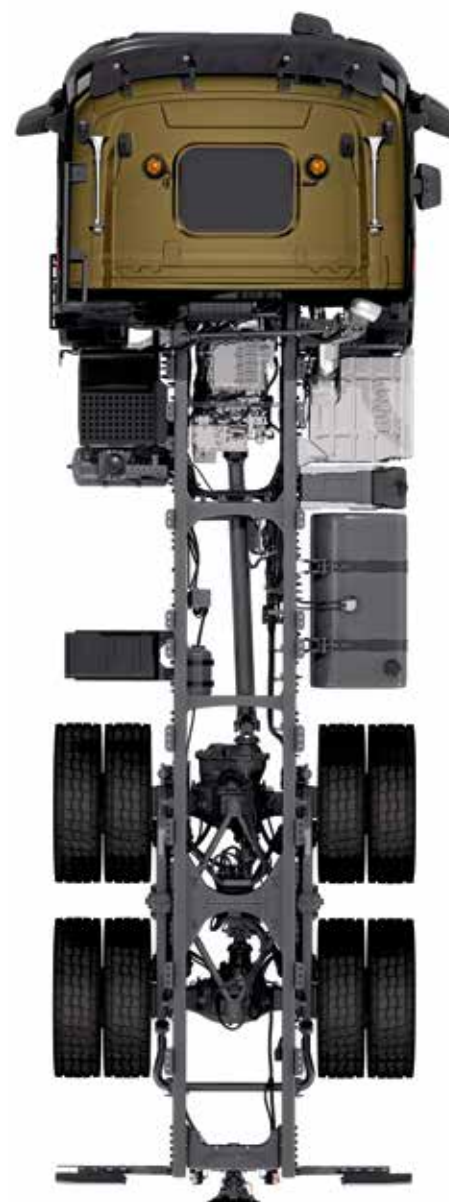
disponible par tranche de 50 mm pour éviter la découpe des longerons.



PRISE DE MOUVEMENT

sur boîte de vitesses ou sur moteur pour faire fonctionner les équipements des carrossiers en roulant ou à l'arrêt.

**JUSQU'À 22,8 T
DE CHARGE
UTILE**



- 3 SORTIES D'ÉCHAPPEMENT : LATÉRALE GAUCHE, DANS LA VOIE ET VERTICALE
- CAPACITÉ DE CHARGE POUVANT ALLER JUSQU'À 100 T SUR TRACTEUR ET PORTEUR 6X4
- PRÉDISPOSITIONS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES POUR L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENTS
- 3 TYPES DE FIXATIONS CARROSSIER : SOUPLE, SEMI-SOUPLE ET RIGIDE EN FONCTION DE LA CARROSSERIE
- OFFRE ÉLARGIE D'EMPATTEMENTS PERMETTANT DE SÉLECTIONNER LE VÉHICULE CORRESPONDANT AUX BESOINS DE CARROSSAGE



RENAULT TRUCKS C 8X4
avec préparation malaxeur.



RENAULT TRUCKS C TRACTEUR 6X4
PTRA 100 t avec prédisposition grue.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Renault Trucks a choisi des motorisations qui vous garantissent un niveau de performance jamais atteint et une fiabilité maximale.



MOTEURS DXI 11 ET DXI 13
de 330 ch à 500 ch.

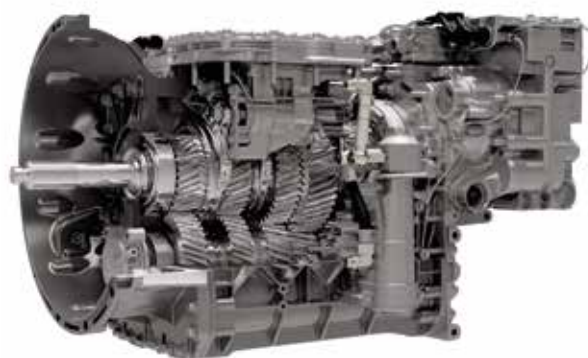


LE MODE OFF ROAD MODIFIE
LA STRATÉGIE DE PASSAGE
DES RAPPORTS DE LA BOÎTE
DE VITESSES POUR L' ADAPTER
À LA CONDUITE SUR CHANTIER



LE MODE POWER PERMET
AU CONDUCTEUR DE SORTIR
D'UN PASSAGE DIFFICILE

BOÎTES
DE VITESSES
MÉCANIQUE
OU ROBOTISÉE
OPTIDRIVER
JUSQU'À 100 T



BOÎTE DE VITESSES OPTIDRIVER
avec mode off road de série pour la conduite sur chantier.

MODE OFF ROAD
SUR BOÎTE
DE VITESSES
ROBOTISÉE

FORT EN PRODUCTIVITÉ

Les véhicules Renault Trucks permettent aux conducteurs d'être plus productifs grâce à des équipements qui améliorent le confort et la sécurité. Un camion Renault Trucks est pensé pour faciliter le travail quotidien de vos conducteurs et accroître la rentabilité de votre entreprise. Les véhicules Renault Trucks sont forts en productivité.

— GAMME C
CONFORT



L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'habitabilité, le confort de conduite et l'accessibilité à la cabine et à la carrosserie facilitent le quotidien du chauffeur. Les différents systèmes de freinage et d'aide à la conduite garantissent une sécurité maximale. Plus qu'un camion, Renault Trucks C est l'outil de travail parfait pour gagner en productivité.

UNE MARCHÉ
LATÉRALE
POUR VÉRIFIER
LE CHARGEMENT





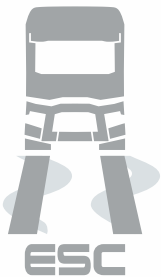
AFFICHEUR COULEUR 7" ET VOLANT MULTIFONCTION

pour commander le téléphone, le régulateur et limiteur de vitesse et naviguer dans les menus.



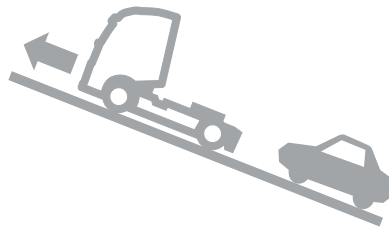
VOLUME CABINE AUGMENTÉ

avec de nombreux rangements. Intérieur cabine conçu avec des matériaux robustes et des revêtements de sièges faciles à entretenir.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE

aide le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêche le renversement du véhicule dans les situations critiques.



HILL START AID

pour aider au démarrage en côte. Les freins sont maintenus pour éviter que le camion ne recule.

LE PAVILLON ET L'ARRIÈRE DE LA CABINE SONT ÉQUIPÉS DE POIGNÉES POUR SÉCURISER L'ACCÈS AU CHARGEMENT

POIGNÉES POUR FACILITER L'ACCÈS AU PARE-BRISE

MARCHE LATÉRALE D'ACCÈS À LA CARROSSERIE POUR VÉRIFIER FACILEMENT LE CONTENU DE SON CHARGEMENT

ACCÈS CABINE FACILITÉ GRÂCE À DES MARCHES ALIGNÉES, LARGES ET ANTIDÉRAPANTES



FREINS À DISQUE AVANT ET ARRIÈRE

ventilés ou pleins de série sur toute la gamme.

EBS (ABS ET ASR) DE SÉRIE*

FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE À L'ARRÊT DU MOTEUR



* ABS : système antiblocage des roues
ASR : système antipatinage
EBS : système de freinage électronique

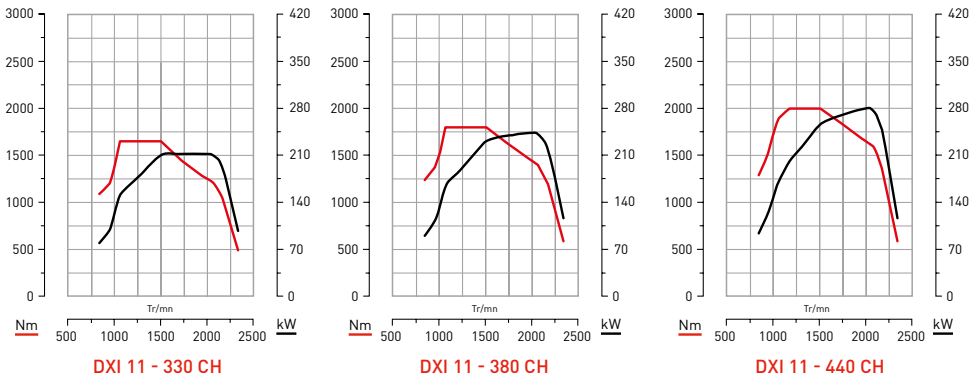
01_POSTER DE LA GAMME

Types	Silhouettes	PTAC	PTRA	Moteurs	Puissances	Boîtes de vitesses
Porteur	4x2	19 t	60 t	DXi 11 DXi 13	330 ch à 500 ch	Manuelle 14 vitesses Robotisée 12 vitesses
	6x2	26 t				
	6x4		100 t			
	8x4	32 t	80 t			
Tracteur	4x2	19 t	60 t			
	6x4	32 t	100 t			

02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

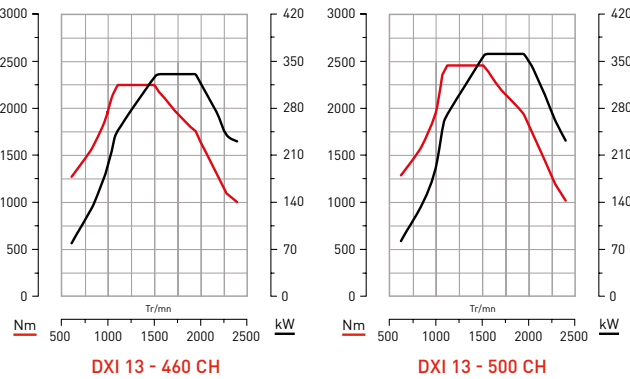
MOTEUR DXI 11 EURO 3

240 kW (330 ch) – 1650 Nm
280 kW (380 ch) – 1800 Nm
320 kW (440 ch) – 2000 Nm



MOTEUR DXI 13 EURO 3

330 kW (460 ch) – 2200 Nm
360 kW (500 ch) – 2400 Nm



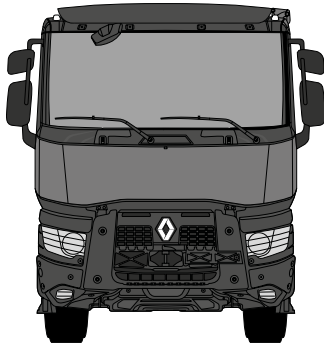
03_CABINE



Bouclier plastique



Bouclier coins acier

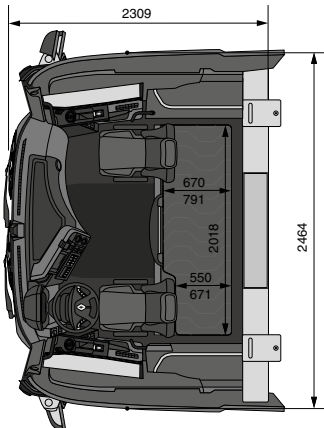
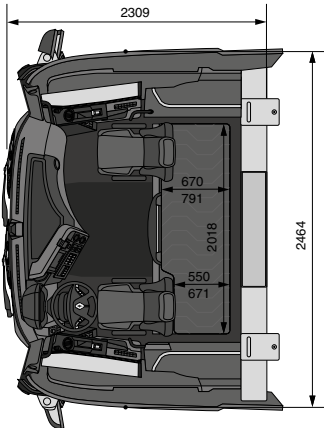
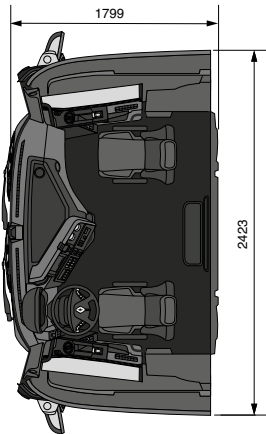
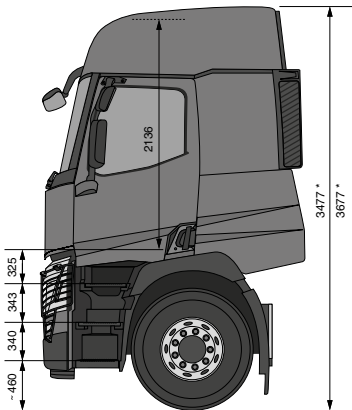
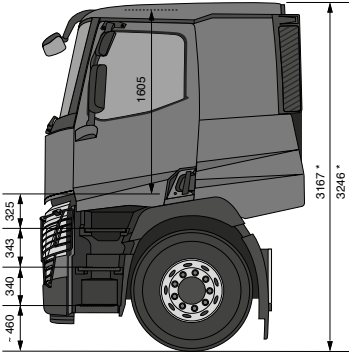
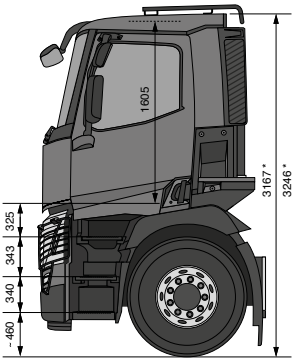


Bouclier 100% acier

DAY CAB

NIGHT & DAY CAB

SLEEPER CAB



CONFIGURATIONS CABINES

	Day cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Plancher		Tunnel	
Marches		3	

* Pour les tracteurs 4x2

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUCTION GAMME C



Ref. 88 02 004 952 - Q1é 2 200 ex - 04/2014



renault-trucks.com