

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

# CONSTRUCTION GAMME C CAB 2.3 M

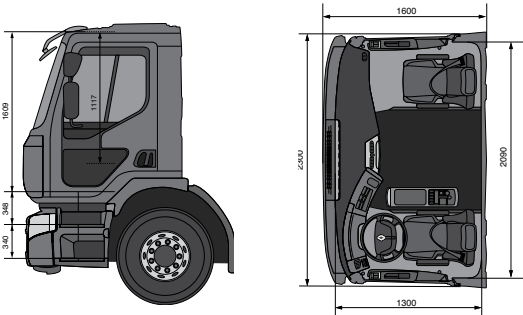


POSTER DE GAMME

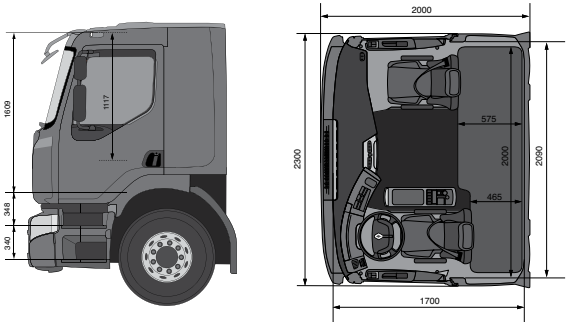
Cabine	Types	Silhouettes	PTAC	PTRA	Moteurs	Puissances	Boîtes de vitesses	Ponts
Cabine largeur 2,3 m	Porteur	4x2	19 t	44 t	DXi 7	240 ch à 320 ch	Automatique 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses	P13170 P1391 P1361
		6x2	26 t					PMR2191
		6x4	26 t					
	Tracteur	4x2	19 t				Automatique 6 vitesses Manuelle 9 vitesses	P13170 P1391



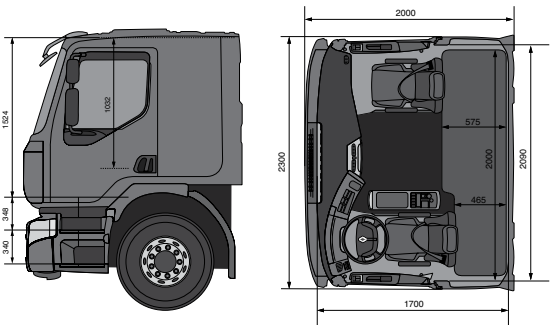
DAY CAB



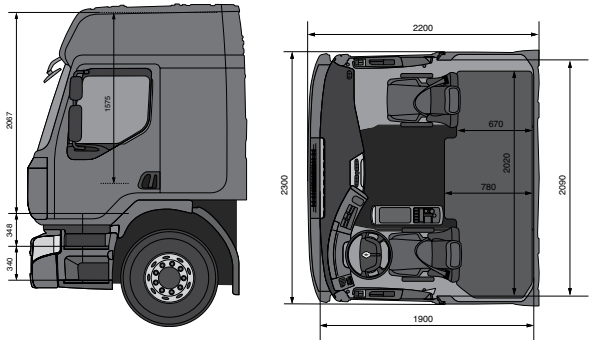
GLOBAL CAB



NIGHT & DAY CAB



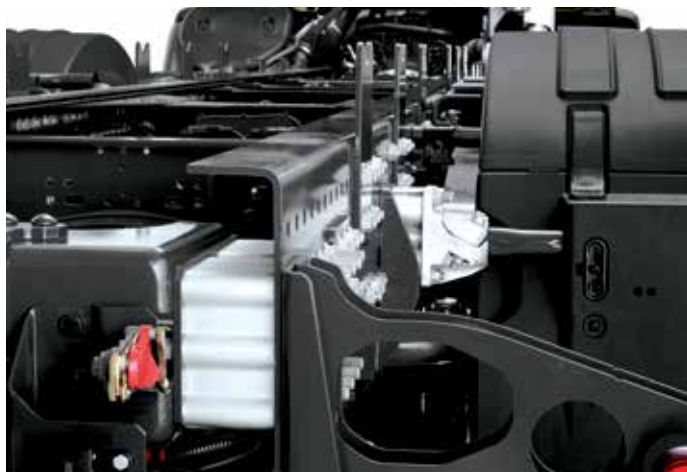
SLEEPER CAB



CONFIGURATIONS CABINES

	Day cab	Global cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine intermédiaire Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Largeur	2300 mm			
Plancher	Tunnel			
Marches	2			

# RENTABILITÉ



UN CHÂSSIS PRÉDISPOSÉ POUR CHAQUE MÉTIER  
avec un porte-à-faux arrière pré-percé.

## SUIVRE VOTRE CONSOMMATION HORAIRE



**OPTIFUEL INFOMAX**  
est un logiciel détaillé d'expertise de la  
conduite et d'analyse de la consommation.

## FORMATION DÉDIÉE À LA CONDUITE SUR CHANTIER



**OPTIFUEL TRAINING**  
est un module de formation destiné aux  
conducteurs permettant de les former à la  
conduite rationnelle et de préserver la chaîne  
cinématique.

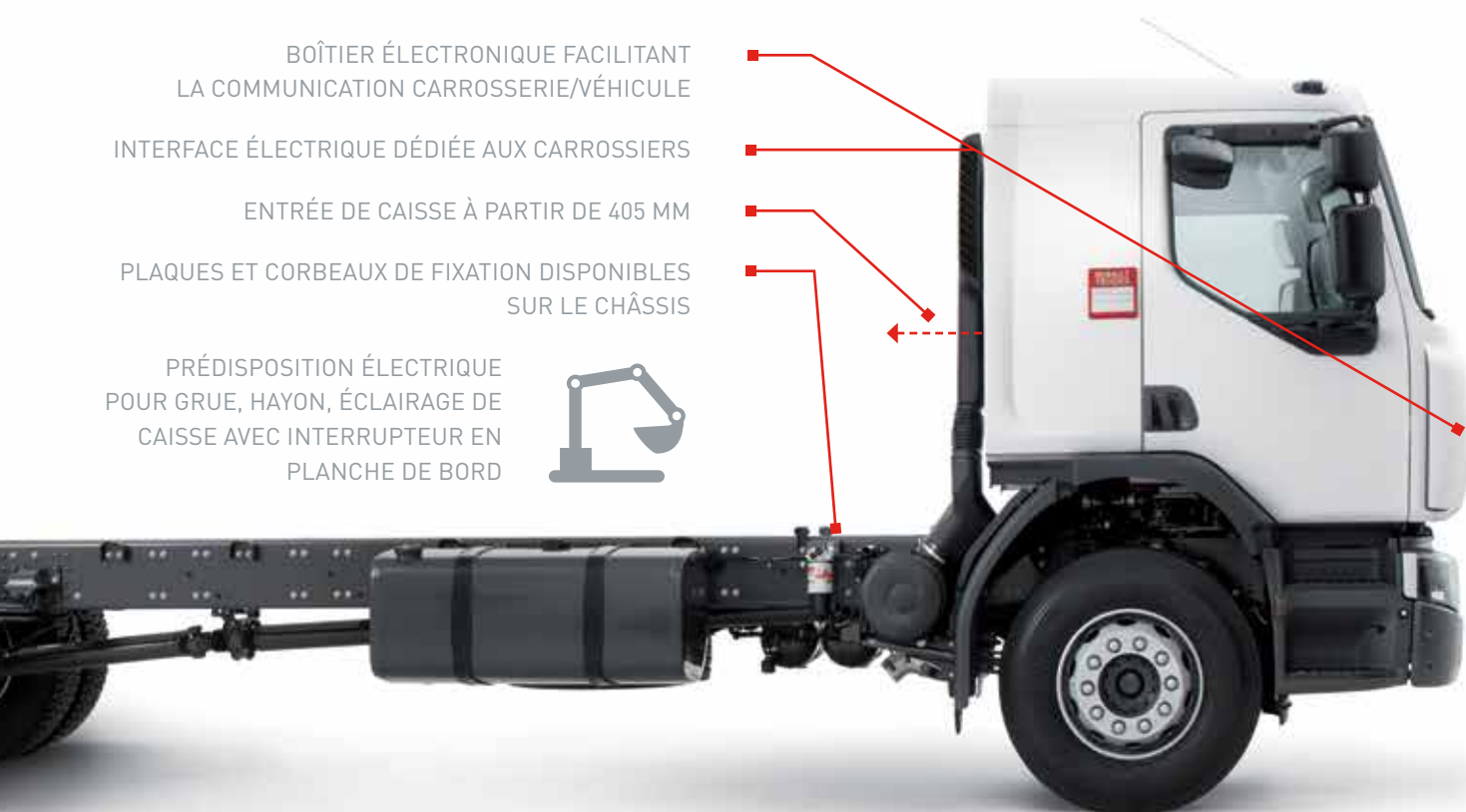
BOÎTIER ÉLECTRONIQUE FACILITANT  
LA COMMUNICATION CARROSSERIE/VÉHICULE

INTERFACE ÉLECTRIQUE DÉDIÉE AUX CARROSSIERS

ENTRÉE DE CAISSE À PARTIR DE 405 MM

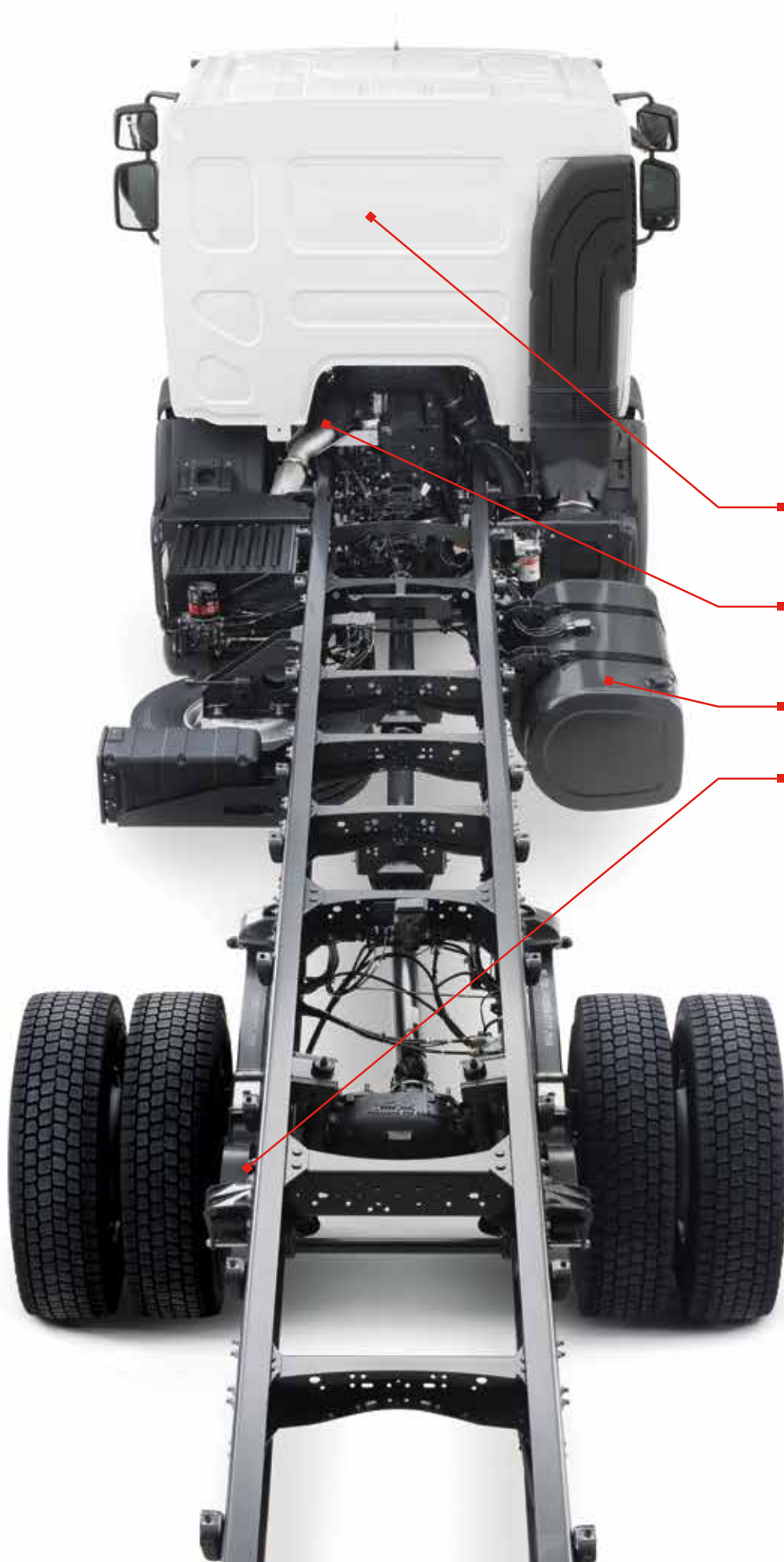
PLAQUES ET CORBEAUX DE FIXATION DISPONIBLES  
SUR LE CHÂSSIS

PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE  
POUR GRUE, HAYON, ÉCLAIRAGE DE  
CAISSE AVEC INTERRUPTEUR EN  
PLANCHE DE BORD





# ROBUSTESSE



## UNE ROBUSTESSE CHÂSSIS RECONNUE DEPUIS PLUS DE 10 ANS

CABINE SOUMISE À DES TESTS  
DE COLLISION ET MUNIE  
DE SIÈGES RENFORCÉS

SUSPENSIONS AVANT CHÂSSIS  
ROBUSTES ET ADAPTÉES À TOUS  
LES MÉTIERS

RÉSERVOIR EN ACIER POUR PLUS  
DE RÉSISTANCE AUX CHOCs

SUSPENSIONS ARRIÈRE  
SANS ENTRETIEN



**BOUCLIER EN 3 PARTIES ET AVEC COINS ACIER**  
pour réduire les coûts de maintenance.

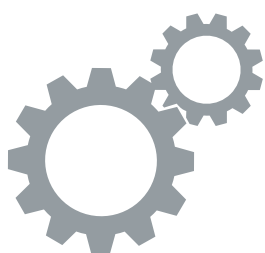


**LONGERONS CHÂSSIS DE 300 MM DE HAUTEUR ET DE 8 MM D'ÉPAISSEUR**  
et suspensions arrière mécaniques ou pneumatiques jusqu'à 21 t de capacité.



#### START & DRIVE

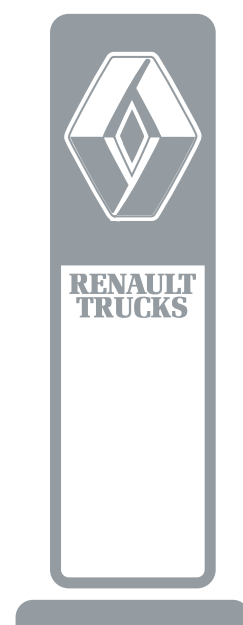
Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



#### GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances des véhicules.

**PLUS DE  
1600 POINTS  
DE SERVICE  
DANS LE  
MONDE**



#### RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout dans le monde.

# CONFORT



■ COMMANDE DE RALENTISSEUR

■ AFFICHEUR NUMÉRIQUE  
DE GRANDES DIMENSIONS (4,3")

■ RÉGULATEUR DE VITESSE

■ AUTORADIO LECTEUR CD MP3 BLUETOOTH®  
AVEC PORT USB ET PRISE JACK



## ACCÈS CABINE FACILE AVEC 2 MARCHES SUR TOUTE LA GAMME

### SIÈGES CONFORT

suspendus et chauffants avec maintiens latéral et lombaire réglables.



■ POIGNÉES POUR FACILITER L'ACCÈS  
AU PARE-BRISE

■ ACCÈS PARE-BRISE 2 MARCHES INTÉGRÉES  
DANS LE PARE-CHOCS (UNE MARCHÉ  
SUPPLÉMENTAIRE EST DISPONIBLE SUR  
CERTAINES VERSIONS)

■ EMMARCHEMENT CONSTITUÉ DE 2 MARCHES  
SUR TOUTE LA GAMME DISTRIBUTION

■ FAIBLE HAUTEUR CHÂSSIS :  
À PARTIR DE 804 MM







RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

# CONSTRUCTION GAMME C CAB 2.3 M



[renault-trucks.com](http://renault-trucks.com)